

Karðto vandens tiekimo kokybës uþtikrinimas kintant apkrovai

**Sigitas Masaitis,
Vaclovas Kveselis**

*Lietuvos energetikos institutas,
Regiono energetikos plėtrros
laboratorija, Breslaujos g. 3,
LT-44403 Kaunas*

Petras Urbonas

*Vilniaus Gedimino technikos
universitetas,
Saulétekio al. 11,
LT-10223 Vilnius-40*

ÐT tiekimo sistemos Lietuvoje yra nuolatos modernizuojamos, siekiant pagerinti jø efektyvumà. Paprastai modernizacija apima ðilumos mazgø ir vamzdynø pakeitimà, siekiant sumaþinti ðilumos nuostolius ir didinti ðilumos tiekimo efektyvumà. Nauji ðilumos mazgai, aprûpinti automatiniu valdymu, veikia CÐT tinklø eksplatacijos parametrus. Ðiluminio-hidraulinio modeliavimo rezultatai leidþia ávertinti ðilumneðio temperatûros pokyèius vamzdynuose, keièiantis apkrovai. Siekiant iðvengti þemos tiekiamo ðilumneðio temperatûros, kuri neuþtikrina ðilumos tiekimo kokybës reikalavimø. Gali bùti taikomos konkretëios techninës priemonës.

Raktaþodþiai: centralizuotas šilumos tiekimas, buitinio karþto vandens tiekimas, ðilumos tiekimo kokybë, hidraulinis ir ðiluminis modeliavimas, apkrovos modelis

1. ÁVADAS

Anksèiau projektuotose centralizuoto ðilumos tiekimo sistemose vyraujantis metodas buvo vadinamas kokybinis reguliavimas, pagrastas skirtingomis tiekiamo ðilumneðio temperatûromis priklausomai nuo lauko klimato sâlygø: oro temperatûros, vêjo stiprumo. Pastovaus srauto sumaiðymo árenginiai buvo naudojami ðilumos mazguose ðilumneðio temperatûrai sumaþinti prieð ðildymo ir buitinio karðto vandens ruoðimo átaisus. Taèiau toks paprastas ðilumos tiekimo reguliavimas reikalauja gerai subalansuotø tinklø ir vidaus ðilumos paskirstymo sistemø pastatuose. Dël vartotojø atsijungimo, pastato ávado sklendþio uþdarymo, vidiniø ðildymo prietaisø pakeitimo sistemas iðbalansuojamos, ir ðilumos tiekimo kokybës standartai paþeidþiami. Árengus modernius ðilumos mazgus, aprûpintus automatiniu ðildymo valdymu, ir vidines ðilumos paskirstymo sistemas iðsprændþiama ði problema. Tuo tarpu nauji ðilumos mazgai ne tik reguliuoja ðilumos tiekimà, bet ir keièia ðilumneðio srautà, praeinantá pro mazgà. Taip ðilumneðio debitas katilinéje nëra pastovus, ir reguliavimo modelis tampa sudëtingesnis, apimantis kokybinius ir kiekybinius sistemos elementus.

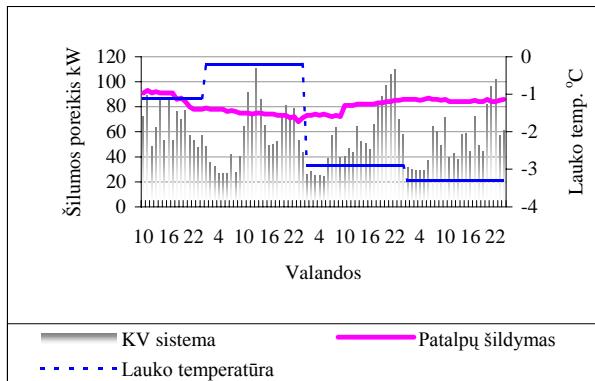
Kartu maþesni ðilumneðio greièiai vamzdynuose, kada ðilumos poreikis yra maþiausias (pvz., vasaros naktà), sâlygoja didesná temperatûros sumaþejimà, ir nutolusius vartotojus ðilumneðis gali pasiekti þemesnës temperatûros, neatitinkantis karðto vandens

ruoðimo standartø. Aukðtesnë tiekimo temperatûra katilinéje arba reikiama ðilumneðio greièio iðlaikymas centrinio ðildymo tinkluose (CÐT) ar tinklo dalyje, kuria ðiluma tiekama tokiems vartotojams, gali iðspræsti ðià problemà. Abiem atvejais iðauga ðilumos tiekimo nuostoliai. Optimalus sprendimas, uþtikrinantis maþiausius ðilumos tiekimo nuostolius ir reikiamas temperatûras, gali bùti rastas, naudojant tinklo modeliavimo programas, kurios buvo sukurtos apkrovos kitimui ávertinti.

2. METODAI IR PRIELAIDOS

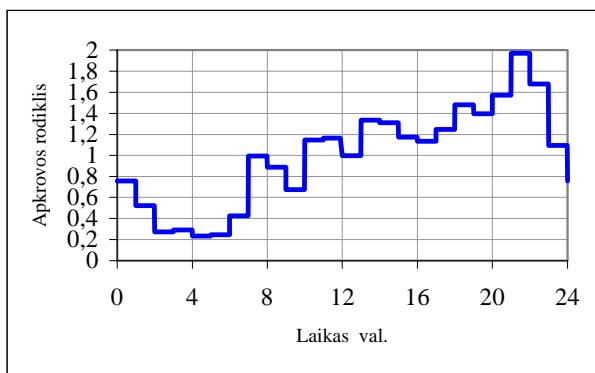
Realus šilumos poreikio per parà vienam vartotojui – daugiabuèiam gyvenamajam namui – kitimo modelis gana sudëtinga kreivë, kurioje yra didelis pikø, minimumø ir maksimumø skaièius (1 pav.). Nepaisant to, modeliavimo programos laiko þingsniø skaièius daþnai yra ribojamas. Kita vertus, ðilumneðio temperatûra gerai izoliuotuose vamzdynuose kinta labai ið lëto, todël ðiame modelyje ðilumos poreikio kitimas ávertinamas vidutinëmis kasvalandinëmis apkrovomis.

1 pav. parodyti duomenys atskirai iliustruoja ðilumos poreikàpatalpø ðildymui ir KV ruoðimui. Pastarasis gali bùti iðskaidomas á dvi dalis: ðiluma buitinio vandens ðildymui ir gyvatukø ðildymui vonios patalpose bei ðilumos nuostoliai vidiniuose karðto vandens vamzdynuose. Tyrimui yra nepalankiausias ðilumos tiekimo reþimas, kai patalpos neðildomos (vasaros metu), ir ðiluma tiekama tik karðtam vandeniu ruoðti. Ðilumos



1 pav. Iðmatuotas ðilumos poreikio pobûdis gyvenamajam namui

poreikio modelis kasvalandinës apkrovos rodiklio forma, naudojamas CDT modeliavimui, pateiktas 2 pav.



2 pav. Modeliavimui naudota šilumos poreikio diagramma

Ðilumos mazgø modeliavimas. Modelyje, kuris naudojamas hidrauliniam ir ðiluminiam CDT tinklo modeliavimui, pastatø ðilumos mazgai laikomi automatinëmis srauto valdymo sklendëmis, uþtikrinanèiomis ðilumos tiekimà pastatams priklausomai nuo tiekiamo ðilumneðio temperatûros ir projektinio temperatûro skirtumo tarp tiekimo ir gràfimo vamzdynø:

$$G = Q/[\rho \cdot c \cdot (t_s - t_r)]; \quad (1)$$

èia t_s – skaièiuojama tiekimo temperatûra pastato ðilumos mazgo áade, t_r – projekcinë gràfimo temperatûra, kuri turëtø uþtikrinti tinkamà ðilumos mazgo darbà. Toks metodas apima savireguliacimà: kai tiekimo temperatûra nukrinta, srautas iðauga, ir maþiau nukrenta temperatûra tiekimo vamzdyne.

Seni ðilumos mazgai, kuriuose nëra automatinio srauto valdymo prietaisø, priimami kaip bendros paskirties sklendës, kurios dalinai uþdaromos, suderinant ðilumneðio srautà su vidutiniu ðilumos poreikiu. Ðiuo atveju gràfino srauto temperatûra yra apskaièiuojama kiekvienam apkrovos rodikliui:

$$t_r = t_s - \frac{Q}{\hat{G} \cdot \rho \cdot c}; \quad (2)$$

èia \hat{G} – ið anksto nustatytais srauto debitas priklausomai nuo slëgiø skirtumo tarp tiekimo ir gràfimo linijø.

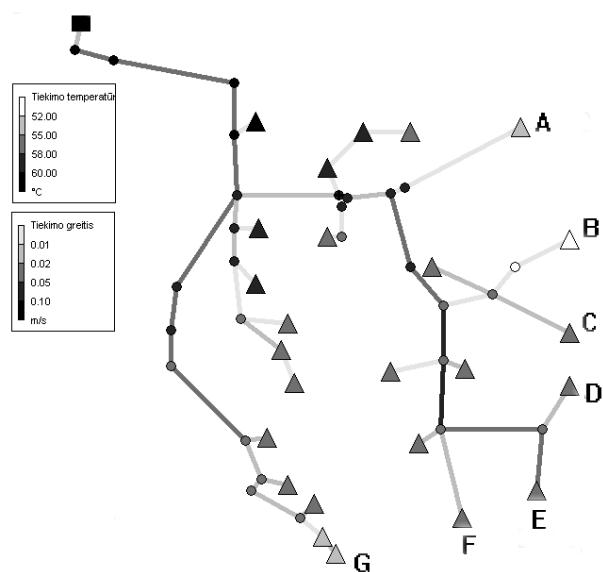
Kitos modeliavimo programos charakteristikos pateiktos ankstesnëse publikacijose [1, 2].

3. TYRIMO OBJEKTAS

Tai maþo miestelio CŠT sistema, tiekianti ðilumà 25 gyvenamiesiems pastatams ir 5 kitiems vartotojams – vidurinei mokyklai, vaikø darþeliui, savivaldybës ástaigoms. Visas ðildomas plotas yra apie 22 000 m². Bendras ðilumos poreikis 2003 m. buvo 4,9 GWh, CDT tinklø ilgis – 2,044 km. Katilinës galia – 12 MW (du katilai po 6 MW kiekvienas); naudojamas kuras – gamtinës dujos. Visi vartotojai turi árengtus paprastus ðilumos mazgus su automatiniu ðildymo reguliavimu.

Pati sistema turi daug panaðumø su kitomis maþomis Lietuvos CDT sistemomis. Bendra linjinë tinklo metinë apkrova yra 2,4 MWh vienam tinklo metru. Maksimalus vartotojø ðilumos poreikis þemiasiai projektei lauko temperatûrai yra 1,8 MW, o vidutinis vartotojø ðilumos poreikis karþto vandens ruoðimui – 0,13 MW. CDT tinklas yra nepakankamai apkrautas, ir ðilumneðio greitis vamzdynuose gana maþas. Esant minimaliam apkrovimui kai kuriuose vamzdynuose, greièiai gali bûti maþesni nei 0,02 m/s. Santykiniai ðilumos nuostoliai vamzdynuose vasaros metu, apskaièiuoti ið iðmatuoto vartojimo pastatuose, ir ið katilinës pateikta ðiluma sudaro iki 33%. Netgi vieno katilo galia didesnë uþ maksimalø poreiká daugiau kaip du kartus.

Modeliuojant pagrindinis dëmesys buvo kreipiamais á toli nuo katilinës esanèius vartotojus, kuriø tiekimo nuostoliai yra didþiausi. Raidës A–G paþymi tirtus vartotojus (3 pav.).



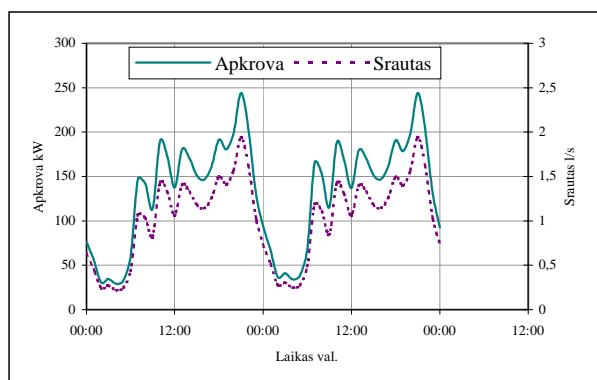
3 pav. Bendra tiriamo CŠT tinklo schema

Prieš modeliavimą buvo surinkti kai kurie techniniai duomenys, siekiant patikrinti matematinio modelio atitikimą taikomoms prielaidoms. Konkrečiai, išmatuotos tiekimo ir grąžimo temperatūros, slėgiai ir srautai, kurie buvo naudojami kaip kontroliniai dydžiai. Kitos reikdomės – bendras ūilumos poreikis, ūilumos vartojimas ūildymui ir karštuoju vandens ruošimui atskiruose pastatuose – buvo naudojamos ūilumos poreikio bazinėms reikdomėms nustatyti.

4. MODELIAVIMO REZULTATAI

Modeliavimo rezultatai, atsižvelgus įanksčiau pateiktas prielaidas, rodo, kad ūilumos tiekimo kokybės pažeidimo tikimybė yra gana aukštā nutolusiems vartotojams. Tuo pat metu negauta rezultatų, kurie rodytų visos sistemos hidraulinio ir ūiluminio režimo pažeidimus. Tiekiimo ir grąžimo temperatūros iðlieka projektinių reikdomių ribose (63–33°C), nepaisant gana didelio apkrovos ir srauto kitimo katilinėje (4 pav.). Apkrovos kitimas katilinėje yra mažesnis uþ vartotojų poreikio kitimą dël gana pastovaus papildomo ūilumos poreikio ūilumos nuostoliø CDT tinkluose kompensavimo.

Nutolusiems vartotojams, 2 pav. paþymëtiems nuo „A“ iki „F“, tiekiamos temperatūros dinamika parodyta 5 pav. Ėia pradinėje modeliavimo stadijoje, apimanèjoje laiko intervalà nuo 0 iki 6 valandos, pasiekiamas sistemos ūiluminis balansas, pradedant vienoda ūilumneðio temperatûra visuose vamzdþiuose ir vartotojø árengimuose, kuri lygi tiekimo temperatûrai (ðiuo atveju 63°C).

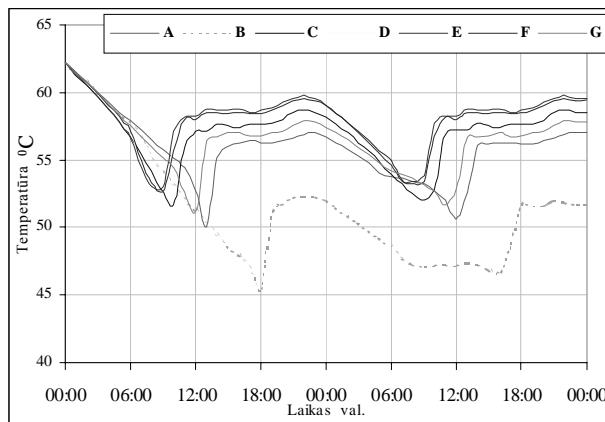


4 pav. Apkrova ir srauto greitis katilinėje

Maþiausia tiekimo temperatûra stebima vartotojo „B“ ávade, kurio ūilumos poreikis yra maþas, o vamzdynai iki jo ilgi. Kiti vartotojai, turintys didesnius ūilumos poreikius, gauna tokios temperatûros ūilumneð, kurios uþtenka paþildyti karštà vandená iki sanitariinio normo (daugiau kaip 53 °C) dienà, ir tik anksti ryta temperatûra gali bûti pernelyg þema. Didëjant ūilumos poreikiui nuo 6 val. ryto tiekimo temperatûra greitai auga ir iðlieka 57–59 °C lygio likusių dienos metu.

Ádomu pastebëti skirtingà reikalingà laiko trukmë temperatûrø atstatymui po nakties maþo poreikio laiko

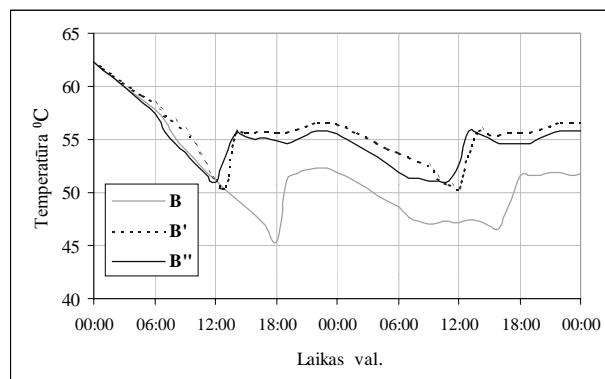
intervalo. Toli esantiems vartotojams tam reikia nuo 3 iki 6 valandø. Tai reiðkia, kad jie gaus þemesnës temperatûros karštà vandená ið ryto. Natûralu, kad jie turi teisë sköstis ūilumos tiekëjø bloga paslaugos kokybe, nes jie moka tik uþ sunaudoto karštuojo vandens tûrâ.



5 pav. Tiekiamo ūilumneðio nutolusiems vartotojams temperatûros dinamika

Vartotojui, paþymëtam „B“, negali bûti tiekama tinkamas kokybës ūiluma be specialiø techniniø priemoniø, kurios padidintø srauto greitá vamzdyne. Per didelio skersmens vamzdþio pakeitimais maþesniais, apskaièiuotais esamai maksimaliai apkrovai, gali bûti viena tokio priemoniø. Pakeitus 30 m ilgio 150 mm skersmens vamzdyno segmentà á 82 mm, ūilumos tiekimo kokybë þenkliai pagerës (linija B' 6 pav.). Taèiau tai yra gana brangi priemonë, ir jos atsipirkimo laikas labai ilgas.

Kitas sprendimas gali bûti srauto greièio padidinimas, naudojant apvadinælinià vartotojo árengimuose, siekiant palaikyti aukðtesná srauto greitá. ðiuo atveju grąžimo temperatûra taip pat iðaugas. Reikalinga ūildymo kokybë gali bûti uþtikrinta, pakeliant grąžimo temperatûrâ nuo 35 iki 45 °C, nekeièiant vamzdynø ir iðvengiant dideliø investicijø. Tiekiimo temperatûros dinamika ðiuo atveju parodyta 6 pav. (kreivë B'').



6 pav. Vamzdþio skersmens pakeitimo (B') ir apvadinës linijos (B'') efektas tiekiamo ūilumneðio temperatûros dinamikai

Ðilumos nuostoliø pokyèiai ir investicijos ávairiemis sprendimams pateikti lentelëje.

Lentelė. Nagrinėtø sprendimø palyginimas

Sprendimo būdas	Šilumos nuostoliai % (+ padid., -sumėj.)	Investicijos Lt
Padidinus ið katilinės tiekiamo šilumneðio temperatûrą	+ 1,06	-
Pakeitus vamzdyno skersmenâ	-0,64	19680
Padidinus cirkuliacijâ	+ 0,06	-

5. IDVADOS

- Bendruoju atveju ðilumos tiekimo kokybë iðlieka viena pagrindiniø problemø, ypaè maþose CÐT sistemose. Tai yras sumaþejusios CÐT apkrovos dël vartotojø atsijungimo ir sumaþejusio KV vartojimo rezultatas. Nepakankama ðilumos tiekimo kokybë daþnai bûna viena prieþasèiø, turinèiø á takos vartotojo apsisprendimui pakeisti ðildymo bûdà, pvz., pereiti priе individualiø dujiniø ðildymo katilo. Modeliavimo rezultatai rodo, kad kai kuriems nutolusiems vartotojams ðilumos tiekimo kokybë negali bûti uþtikrinta nerekonstravus specialiø techniniø priemoniø ar tinklo.

• Modeliavimo árankis gali būti naudingas nustatant ir randant bûdus ðiai problemai iðspræsti. Tinkamo skersmens vamzdynai yra techniniu poþiûriu efektyviausias bûdas uþtikrinti ðilumos tiekimo kokybæ. Nepaisant to, kitos techninës priemonës taip pat gali padëti spræsti ðia problemà, kai vamzdþius pakeisti netikslinga dël dideliø investiciniø iðlaidø ir aukðtos esamø vamzdynø likutinës vertës. Srauto greièio padidinimas vartotojams, prijungtiems tinklo atðakø galuose, padeda pagerinti ðildymo kokybæ ne tik jiems, bet ir visiems vartotojams. Nedidelis cirkuliacijos iðlaidø padidëjimas daugeliu atvejø yra priimtinas, palyginti su tinklo atnaujinimo iðlaidomis, kadangi esant maþoms apkrovoms slëgiø skirtumo padidëjimas katilinëje tarp tiekimo ir gráþimo trasø yra neþymus dël maþo srauto debito ir maþø pradiniø srauto greièio.

Gauta 2004 11 10

Literatûra

1. Minkštinas R. Modeling of energy supply networks, its elements and investigation of operating parameters. Ph. Dr. Thesis. Kaunas, 2000
 2. Minkštinas R., Kveselis V., Strazdas D. Improvement of heat supply and distribution efficiency at too high permeability of pipelines. Proceedings of the Int. Conf.

"Energy Efficiency, Energy Markets and Environmental Protection in the New Millennium" June 13-15, 2001. Sopron, Hungary,

ПАРЫМЁЖИМАИ

c – savitoji šiluma $\text{kJ/kg} \cdot ^\circ\text{C}$;
 RH – santlykinė drėgmė;
 G – srauto greitis m^3/s ;
 r – šilumnešio tankis kg/m^3 ;
 s – tiekimo;
 r – gráfimo.

Sigitas Masaitis, Petras Urbonas, Vaclovas Kveselis

HEAT SUPPLY QUALITY ASSURANCE FOR VARYING LOADING

Summary

DH supply systems in Lithuania undergo various modernizations aimed to increase their efficiency. Typically, modernizations include replacement of substations, reduction of heat losses in pipes and a more efficient heat production. The new substations equipped with automatic control devices were found to impact the operating parameters of DH networks. Results of hydraulic and thermal simulation allow estimating a potential deviation of heat carrier temperature depending on loading variations during the day and night. Specific technical measures can be applied to avoid low temperatures that do not meet heat supply quality requirements.

Key words: district heating, domestic hot water supply, heat supply quality, hydraulic and thermal simulation, loading patterns

**Сигитас Масайтис, Пядрас Урбонас, Вацловас
Квеселис**

ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВА ТЕПЛОСНАБЖЕНИЯ ПРИ ПЕРЕМЕННОЙ НАГРУЗКЕ

Đáçþì à

Ñēñòàí û öáí ððäéüí i áí ðäí éí ní ááæái éý à Ëéðåáá i í nòí ýí i í l i ááðí èçéðòþöñý n öäéüþ i í áúñèðóù èð yðôðåéðéàí i nòù. Èáé i ðåáéëéí, i í ááðí èçáðéý áééþ+ááð çàí áí ó ðái éí áúð óçéí á è ððóá á öáéýò ní ððáùáí éý i í ðåðí ðái éá è áí éáá ýðôðåéðéàí i áí ððáéðéðí ááí éý ðái éí ní ááæái éý. I í áúá ðái éí áúá óçéù, i ní áúáí i úá óñòðí éñòðåí è ááðí i àðe+áñéí áí éí i ððí éý, i èáçñúáðþò áí çääéñòðéà í á i ááðí áððú ñáðåé öáí ððäéüí i áí ðái éí ní ááæái éý. Ðáçóéüñòððñ áéðåðåéé+áñéí áí è ðái éí áí áí i í ááéëðí ááí éý i í çáí éýþò l öáí èðú i í ðái öéðåéüí i á i ððééí i áí èá ðái i áðåððñ ðái éí i ñéðåéý i ð i ðí áéðí ûð çí á+áí éé i ðé èçí áí áí èé i áððþçéé. I í ðåááéàí i úá ðái i áñééà i áðú i í áó áúðú i ðéí áí áí u áí èçááæái èá i èçéí é ðái i áðåððñ ðái éí i í ñéðåéý, i áñí i ðåáøñðåðþòù áé ððåááí ááí èý i èá+áñðåá ðái éí ní ááæái éý.

Ép-áâúá níé áâ: óái òðæüü í á òái éí ní ááxéái éá, ní ááxéái éá áí ðý+áé áí áí é, èà+ánòâí òái éí ní ááxéái éý, áéðâáâéè+âñéí á è òái éí áí á i áäéèðí ááí éá, i áäéü í áððçéé